

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

CZĘŚĆ OPISOWO-INFORMACYJNA



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Nazwa przedsięwzięcia	Budowa ścieżki rowerowej Otorowo–Solec Kujawski
Adres obiektu	Województwo: kujawsko-pomorskie, powiat: bydgoski, miasto Solec Kujawski, gmina Solec Kujawski
Zakres robót budowlanych/ kod CPV:	Kody CPV, nazwy robót i usług
	45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej 45233000-9 Prace budowlane, fundamentowanie oraz powierzchniowe autostrad, dróg 45230000-8 Roboty budowlane dotyczące budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i energetycznych do autostrad, dróg, lotnisk, kolei oraz wyrównywanie terenu 71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
Zamawiający	Gmina Solec Kujawski ul. 23 Stycznia 7 86-050 Solec Kujawski
Opracował	Pracownia Projektowa ARCHIDROG ul. Grunwaldzka 21 60-783 Poznań





AUTOR OPRACOWANIA:

1. Nazwisko i imię autora	mgr inż. Witold Orczyński
2. Nazwa firmy	Pracownia Projektowa ARCHIDROG
3. Adres	ul. Grunwaldzka 21 60-783 Poznań
4. Telefon kontaktowy	61 662 60 98
5. Adres e-mail	pracownia@archidrog.pl

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU	7
FUNKcjONALNO-UŻYTKOWEGO	7
1. OPIS OGÓLNY.....	9
1.1. Lokalizacja	9
1.2. Orientacja na mapie województwa	10
1.3. Plan orientacyjny.....	10
1.4. Opis ogólny przedmiotu zamówienia	11
1.5. Zakres przedmiotu zamówienia	11
1.6. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	13
2 . WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	20
2.1. Wymagania ogólne	20
2.2. Wymagania techniczne	21
2.3. Wymagania materiałowe	25
2.4. Wymagania dotyczące opracowań załączanych do oferty	25
2.5. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej Wykonawcy.....	25
2.6. Materiały do uzyskania zgody właściwego organu na prowadzenie robót	26
2.7. Inne wymagania dla dokumentacji projektowej Wykonawcy i robót budowlanych.....	26
II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKcjONALNO-UŻYTKOWEGO	31
1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.	33
2. Oświadczenie Zamawiającego, stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.	33
3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.	33
4. Załączniki do Programu funkcjonalno-użytkowego:.....	36
Załącznik nr 1: Zasady obliczania cen	
Załącznik nr 2: Uzgodnienia	
Załącznik nr 3: Projekt koncepcyjny	
Załącznik nr 4: Specyfikacje na projektowanie	
Załącznik nr 5: Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych	
D-M.00.00.00 I ROBOTY DROGOWE	
Załącznik nr 6: Opracowania uzupełniające:	
- Wyciąg z dokumentacji technicznej na wykonanie oświetlenia ulicy P. Skargi i ul. Długiej (dawniej 22 Lipca),	
- Rysunki dotyczące rozwiązań w zakresie skrzyżowań dróg gminnych z drogą wojewódzką, na które to drogi zostały opracowane dokumentacje projektowe;	
Załącznik nr 7: Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne dla projektowanej budowy ścieżki rowerowej Otorowo-Solec Kujawski.	

UWAGA:

Projekt koncepcyjny (załącznik nr 3) oraz opracowania uzupełniające w zakresie linii oświetleniowej (załącznik nr 6) stanowią materiał wyjściowy i pomocniczy do opracowania przez Wykonawcę Dokumentacji Projektowej.

I. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

1. OPIS OGÓLNY

1.1. Lokalizacja

Przedsięwzięcie inwestycyjne zlokalizowana jest na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, powiatu bydgoskiego, w Gminie Solec Kujawski.

Przedmiotem inwestycji jest budowa dwukierunkowej ścieżki rowerowej, którą należy zlokalizować wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 394 oraz wzdłuż drogi gminnej nr 051056C (ul. Piotra Skargi) i drogi gminnej nr 051001C (ul. Długa).

Początek planowanej ścieżki rowerowej należy przewidzieć na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1546C Bydgoszcz – Otorowo z drogą wojewódzką nr 394, dowiązując się do istniejącej ścieżki rowerowej, biegnącej wzdłuż drogi powiatowej.

Ścieżkę rowerową należy zaprojektować po stronie prawej drogi wojewódzkiej nr 394 za istniejącym poboczem drogowym, odcinkami poza skarpą nasypu z uwagi na ukształtowanie terenu. Następnie w obszarze miasta ścieżkę rowerową należy poprowadzić po prawej stronie ul. Bydgoskiej, wcześniej przecinając poprzez przejazd rowerowy ulicę Ogrodową a następnie poprowadzić przebieg po prawej stronie ulicy Piotra Skargi, przecinając ul. Targową aż do wysokości cmentarza (likwidacja istniejącego chodnika) gdzie należy przewidzieć przejazd rowerowy i następnie ścieżkę poprowadzić po lewej stronie ulicy Piotra Skargi wzdłuż istniejących garaży (likwidacja istniejących miejsc parkingowych) aż do ulicy Żwirki i Wigury gdzie należy przewidzieć kolejny przejazd rowerowy. Dalszy przebieg ścieżki powinien odbywać się po prawej stronie drogi gminnej nr 051001C (ul. Długa) w sąsiedztwie istniejących terenów kolejowych. Koniec planowanej ścieżki rowerowej należy przewidzieć, dowiązując się do istniejącej ścieżki rowerowej wzdłuż drogi gminnej nr 051001C (ul. Długa.), przy Rondzie im. Burmistrza Antoniego Nawrockiego.

Długość projektowanej ścieżki rowerowej około 3060 m.

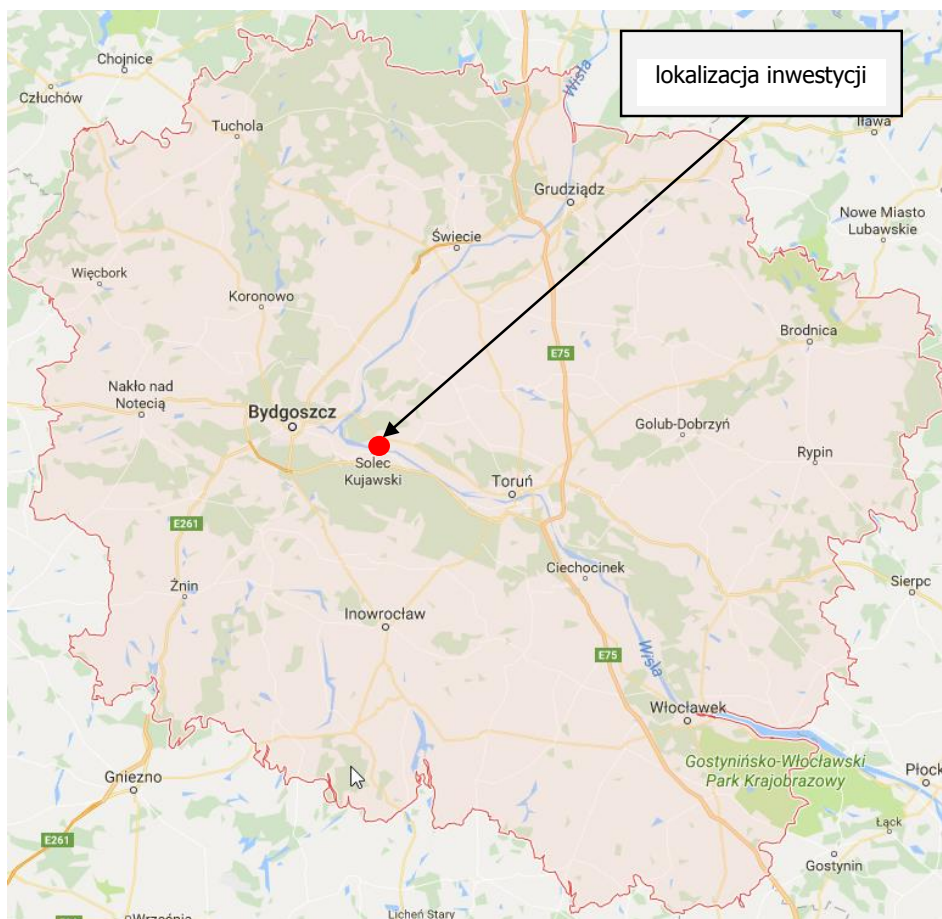
W ramach zadania należy wykonać dokumentację projektową i na jej podstawie, zgodnie z przepisami zrealizować roboty budowlane.

Przedmiotową inwestycję należy realizować w oparciu dwa zadania dotyczące:

- rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 394 polegającej na budowie ścieżki rowerowej od Otorowa do Solca Kujawskiego,
- rozbudowy dróg gminnych nr 051056C i nr 051001C polegającej na budowie ścieżki rowerowej od Otorowa do Solca Kujawskiego,

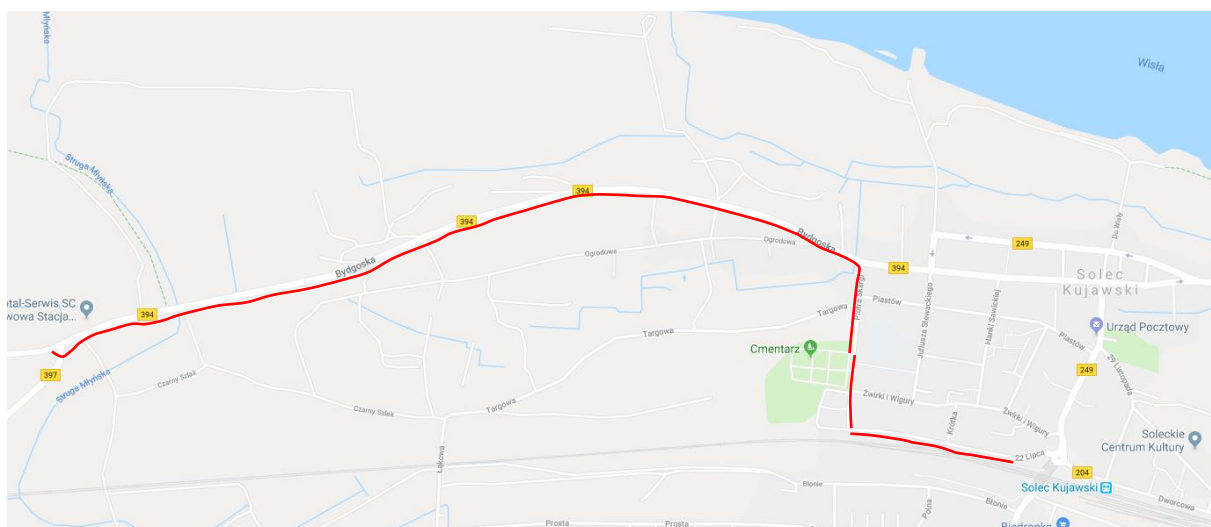
Zgodnie z właściwościami organów administracji architektoniczno-budowlanej, w zakresie wydawania decyzji administracyjnymi upoważniających do prowadzenia robót, wskazane powyżej zadania będą realizowane w oparciu o osobne decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, których uzyskanie w imieniu i na rzecz Zamawiającego należy do Wykonawcy.

1.2. Orientacja na mapie województwa



Źródło: Mapy Google

1.3. Plan orientacyjny



Źródło: opracowanie własne

1.4. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Program funkcjonalno-użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji, odbioru i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów zadania.

Zmiany ilości lub parametrów, zawarte w opisie ogólnym Zamówienia, jakie mogą wystąpić w trakcie opracowania projektu oraz jakie wynikną z optymalizacji przyjętych rozwiązań nie będą powodowały zmiany zaakceptowanej kwoty kontraktowej oraz nie mogą wpłynąć na przedłużenie czasu ukończenia przedmiotu zamówienia.

Wszystkie sformułowania użyte w niniejszym dokumencie jak i jego załącznikach typu: ma być, należy przewidzieć, należy zaprojektować, należy wykonać, powinien spełnić itp. oznaczają wyraźnie dla Wykonawcy: polecenie wykonania.

Zamówienie obejmuje zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem decyzji oraz zezwoleń na realizację, wybudowanie, uzyskanie pozwolenia na użytkowanie, oddanie do użytkowania przedmiotowego zadania.

Realizacja inwestycji w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko Pomorskiego 2014-2020, Oś priorytetowa 3. Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie, Działania 3.5 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w ramach ZIT, Poddziałanie 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT. Schemat: budowa i przebudowa ścieżek rowerowych w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko Pomorskiego na lata 2014-2020.

1.5. Zakres przedmiotu zamówienia

1.5.1. Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na:

- 1) opracowaniu dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii, uzgodnień oraz
 - a) przygotowanie materiałów do złożenia wniosku w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID)* w imieniu i na rzecz:
 - Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy na odcinkach uwzględniających poszerzenie ,pod ścieżkę rowerową, pasa drogi wojewódzkiej nr 394;
 - Zamawiającego przy drogach gminnych;
 - b) przygotowanie materiałów do złożenia wniosku w celu uzyskania pozwolenia zgodnie z obowiązującymi przepisami Ustawy z dnia z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tj. Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z dnia 03.08.2016r. z późn. zmianami) w przypadku poprowadzenia ścieżki przez tereny leśne graniczące z pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 394;

i uzyskanie innych decyzji administracyjnych niezbędnych do zrealizowania przedmiotowego zadania inwestycyjnego w oparciu o dokumentację projektową oraz odpowiednie przepisy prawa wraz pełnieniem nadzoru autorskiego oraz

2) wykonaniu robót budowlanych

na przedmiotowym zadaniu w oparciu o dokumentację projektową (budowlaną i wykonawczą) opracowaną przez Wykonawcę oraz odpowiednie przepisy prawa.

1.5.2. Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia

- | | |
|---|-----------------|
| • Szerokość ścieżki rowerowej dwukierunkowej | 2,00 m, |
| • Szerokość ścieżki na obszarze zabudowanym (wraz z opaską) | ~ 2,2 - 2,70 m, |
| • Szerokość pobocza obustronnego nieutwardzonego | ~ 0,50 m, |
| • Szerokość chodnika | ~ 1,50 m, |
| • Pochylenie poprzeczne nawierzchni | 2%, |

Pozostałe parametry zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124),
- Wytycznymi programowymi - Kierunkowymi zasadami przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową.

1.5.3. Zakres zasadniczych robót budowlanych przewidzianych do zaprojektowania i wykonania

Zakres zamówienia obejmuje wszystkie niezbędne prace zapewniające prawidłowe funkcjonowanie przedmiotowej inwestycji, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Nie ograniczając się do niżej wymienionych robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w niniejszym Programie funkcjonalno - użytkowym, Wykonawca w ramach ceny oferty, **zaprojektuje i wykona** następujące roboty budowlane i montażowe:

- roboty ziemne – wykopy, nasypy;
- rozbiórki istniejących nawierzchni;
- przebudowę odcinka chodnika;
- budowę ścieżki rowerowej;
- budowę przejścia przez rów melioracyjny;
- wycinkę i karczowanie drzew i krzewów;
- odwodnienie ścieżki;
- budowę zjazdów;
- wykonanie umocnienia skarp;
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego;
- wyposażenie w urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- rozbudowę oświetlenia na odcinku ul. Piotra Skargi i Długiej (około 19 punktów

światlnych);

- roboty wykończeniowe i porządkowe;
- pełnienie nadzoru autorskiego;
- złożenie wniosku o pozwolenie na użytkowanie i uzyskanie jego przyjęcia przez właściwy organ (w przypadku, gdy będzie wymagane) lub zgłoszenie zakończenia robót i uzyskanie jego przyjęcia przez właściwy organ,
- sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Projektowaną trasę ścieżki rowerowej w miarę możliwości należy poprowadzić w pasach dróg wojewódzkich i gminnych, z wyjątkiem odcinka przylegającego do terenów leśnych (działki nr 17269/6 i 17268/12) gdzie dopuszcza się poprowadzenie ścieżki po terenie leśnym. W przypadku niewystarczającej szerokości pasa drogowego należy przewidzieć jego poszerzenie.

1.6. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania i realizacji inwestycji zgodnie z zobowiązaniami wynikającymi z Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2015 r. poz. 2031), ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tj. Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z dnia 03.08.2016r. z późn. zmianami) oraz zgodnie z Ustawą z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 353).

1.6.1. Wymagania w stosunku do Wykonawcy wynikające z decyzji środowiskowej

Wystąpiono do RDOŚ z wnioskiem o wydanie decyzji środowiskowej (24.01.2018 r.). Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem nr WOO.420.12.2018.DK, z dn. 26.01.2018 r. odmówił wszczęcia postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa ścieżki rowerowej Otorowo - Solec Kujawski”. Planowana inwestycja dotyczy wyłącznie budowy ścieżki rowerowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, tak więc w świetle obowiązujących przepisów nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

1.6.2. Ogólne uwarunkowania projektowe

1.6.2.1. Wykonawca na etapie projektowania zobowiązany jest do:

- 1) opracowania projektów budowlanych w tym projektu zagospodarowania terenu,
- 2) opracowania projektów wykonawczych wszystkich branż,
- 3) sporządzenia przedmiarów robót,

- 4) sporządzenia (dokonania) wszelkich inwentaryzacji (w tym zieleni), ocen, ekspertyz, pomiarów i badań terenu i istniejących obiektów i urządzeń oraz analizy dostępności komunikacyjnej działek położonych przy projektowanej drodze,
- 5) sporządzenie wszelkich opracowań wynikających z dostosowania dokumentacji projektowej do układu współrzędnych sytuacyjnych oraz układu wysokościowego aktualnie obowiązujących na terenie inwestycji.
- 6) przygotowania materiałów (operatów) stanowiących załącznik do wniosku o uzyskanie pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń jak i korzystanie ze środowiska,
- 7) Sporządzenia wszelkich projektów związanych z organizacją robót i placu budowy, gospodarką odpadami,
- 8) opracowania dokumentacji geodezyjno-prawnej, w tym:
 - opracowania aktualnej mapy do celów projektowych, odzwierciedlającej faktyczny stan prawny, w skali 1:500 (w formie wstęgi) oraz wykonania niezbędnych pomiarów uzupełniających i sprawdzających aktualność podkładów geodezyjnych w miejscach charakterystycznych. Mapę należy wykonać w formie cyfrowej, której obiekty przedstawione są w formie obrazów wektorowych. Mapa powinna być wynikiem bezpośrednich pomiarów geodezyjnych, a nie digitalizacji map kreskowych. Wykonawca prześle plik „txt” w wersji elektronicznej określający listę punktów lokalizujących obiekt w terenie z podaniem współrzędnych punktów pomiarowych oraz ich rzędne wysokościowe w odniesieniu do reperów niwelacji państwowej.
 - ustalenia stanu prawnego nieruchomości objętych liniami rozgraniczającymi inwestycji oraz wykonanie stosownej dokumentacji,
 - sporządzenia map (odrębny arkusz mapy dla każdej działki) zawierających projekty podziału nieruchomości oraz niezbędnych wykazów zmian gruntowych, zgodnie z przepisami odrębnymi. Jeśli zajdzie konieczność wykonania dodatkowych projektów podziału gruntów Wykonawca wykona je w ramach ceny kontraktowej.
 - wyznaczenia i wyniesienia nowych granic pasa drogowego na podstawie decyzji ZRID, (oznakowanie słupkami granicznymi oraz słupkami PD) oraz opracowanie dokumentacji geodezyjnej zgodnie z WWiORB D.01.01.01.
 - Wykonania projektów podziałów wraz z pozyskaniem aktualnych wypisów z ewidencji gruntów, odpisy z księgi wieczystej, wykazy zmian ewidencyjnych – stanowiących załącznik do wniosku o ZRID.
 - inwentaryzacja nakładów rzeczowych na przejmowanych nieruchomościach (w tym dokumentacji fotograficznej na dzień wydania ZRID).
- 9) Wykonania badań oraz dokumentacji geotechnicznej:
 - a) pod obiekty drogowe:

- rozstaw otworów wzdłuż osi ścieżki powinien wynosić 200 m oraz w miejscach charakterystycznych,
- b) pod obiekty inżynierskie:
 - w przypadku przepustów wykonać po jednym odwiercie przy wlocie i wylocie przepustu, który osiągnie warstwę nośną + 5m,
 - w przypadku przejścia przez rów melioracyjny po obu jego stronach.

Na podstawie wykonanych badań geotechnicznych należy opracować opinię geotechniczną lub dokumentację geologiczno-inżynierską.

W lutym 2018 r. Firma GEOOPTIMA z Poznania, przeprowadziła badania geologiczne. Opinia geotechniczna jest dołączona do niniejszego PFU i stanowi jego integralną część. Jeżeli w czasie opracowania dokumentacji projektowej okaże się konieczne poszerzenie zakresu badań, to Wykonawca wykona badania oraz opracuje opinię geotechniczną na koszt własny.

- 10) Wykonania wszelkich innych niezbędnych badań i pomiarów.
- 11) Uzyskania w imieniu Zamawiającego i na jego rzecz:
 - Wszystkich warunków technicznych przebudów, uzgodnień i zatwierdzeń wymaganych prawem;
 - Wszystkich uzgodnień, pozwoleń, zezwoleń, decyzji i zgód niezbędnych do wykonania kontraktu;
 - Odstępstwa od warunków technicznych (jeżeli zajdzie taka konieczność) na warunkach Zamawiającego i za jego zgodą.
- 12) Wykonania projektów spełniających obowiązujące przepisy i normy dla budowy, przebudowy lub likwidacji urządzeń infrastruktury technicznej nad i podziemnej,
- 13) Opracowania projektów budowlanych i wykonawczych, dla wszystkich branż, rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, montażowych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania, z uwzględnieniem wymagań:
 - obowiązujących ustaw i rozporządzeń,
 - niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego.
- 14) Przygotowania na własny koszt:
 - materiałów do wniosków: ZRID i innych decyzji, na podstawie których Zamawiający wystąpi o uzyskanie niezbędnych decyzji,
 - karty informacyjnej przedsięwzięcia w przypadku potrzeby uzyskania decyzji środowiskowej oraz wszystkich dokumentów i opracowań (m.in. raport oddziaływania na środowisko, jeśli organ wydający decyzję nałoży obowiązek jego opracowania) niezbędne do uzyskania decyzji środowiskowej.
- 15) Uwzględnienia dodatkowych wymagań wynikających z uzyskanych: warunków, decyzji oraz opinii uzyskiwanych na potrzeby wydania decyzji ZRID. Po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego dla tych rozwiązań Wykonawca umieści je w projekcie i zrealizuje.

- 16) Nieodpłatnego uzgodnienia projektów skierowanych przez Zamawiającego (w okresie trwania umowy).
- 17) Nieodpłatnego opiniowania uzgodnień związanych z inwestycją.
- 18) Opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia Specyfikacji Technicznych na wszystkie elementy realizowanych robót oraz opracowania przedmiaru robót, uwzględniając uwagi Zamawiającego zawarte w WWiORB.
- 19) Opracowania projektów stałej, czasowej organizacji ruchu, uzyskania wymaganych opinii i zatwierdzenia tych projektów przez Organ Zarządzający Ruchem - zgodnie z obowiązującymi przepisami. Projekty czasowej organizacji ruchu muszą uwzględniać utrzymanie ciągłości ruchu na drogach publicznych w trakcie realizacji robót. Należy zapewnić obsługę komunikacyjną posesji sąsiadujących z planowaną inwestycją.
- 20) Przeniesienia praw autorskich.
- 21) Sprawowania nadzoru autorskiego w trakcie realizowanych robót budowlanych.

1.6.3. Ogólne uwarunkowania realizacyjne

1.6.3.1. Wykonawca na etapie realizacji jest zobowiązany do:

- 1) Realizacji robót w oparciu o zaakceptowane przez Zamawiającego projekty wykonawcze po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy.
- 2) Usunięcia kolizji z urządzeniami obcymi po przez przebudowę lub zabezpieczenie oraz uzyskanie od ich właścicieli lub zarządców, warunków technicznych, pozwoleń, uzgodnień i zatwierdzeń na przebudowę lub likwidację urządzeń infrastruktury technicznej. Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt zapewni nadzór ze strony właściciela sieci.
- 3) Przekazania zrealizowanych obiektów ich zarządcom za zgodą Zamawiającego.
- 4) Prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymogami Specyfikacji technicznych (ST).
- 5) Prowadzenia dziennika budowy i wykonywania obmiarów ilości zamawianych robót.
- 6) Dokonania uzgodnień z zarządcami dróg publicznych, wewnętrznych oraz właścicielami nieruchomości w zakresie przywrócenia dróg oraz nieruchomości użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy do stanu nie gorszego niż przed rozpoczęciem robót oraz zrealizuje ww. zobowiązania. Dlatego przed rozpoczęciem robót lub użytkowaniem ww. Wykonawca sporządzi dokumentację inwentaryzacyjną.
- 7) Organizacji zaplecza budowy, dróg technologicznych i dojazdowych do budowy.
- 8) Teren budowy powinien być odpowiednio zabezpieczony przed dostępem osób nieuprawnionych oraz oznakowany, obowiązuje zasada minimalizacji utrudnień i zagrożeń dla użytkowników terenów bezpośrednio przyległych do terenu budowy.
- 9) Zabezpieczenie i oznakowanie robót musi być zgodne z zaakceptowaną technologią i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

- 10) Na własny koszt rozpoznać teren w zakresie uzbrojenia, obecności urządzeń obcych i ponieść koszty ewentualnej naprawy lub wymiany uszkodzonych podczas prac urządzeń bądź sieci, przed wejściem z robotami Wykonawca robót na własny koszt sporządzi inwentaryzację stanu istniejącego, wraz z inwentaryzacją budynków, znajdujących się w odległości 30 m od krawędzi projektowanej jezdni.
- 11) Wykonania pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza budowy, zaplecza techniczne, składowe, Plac Budowy, drogi tymczasowe – wykonane na potrzeby Wykonawcy i budowy oraz wszelkich innych terenów przekształconych przez Wykonawcę,
- 12) Przeprowadzenia robót w taki sposób, aby umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu na drogach lokalnych oraz dostęp do terenów przyległych, a w tym do każdej działki sąsiadującej z projektowaną inwestycją.
- 13) Przeprowadzenia inwentaryzacji stanu istniejących dróg na których będzie się odbywał ruch pojazdów ciężkich związany z budową.
- 14) Utrzymania drogi od chwili przejścia placu budowy. Ponadto, w przypadku zorganizowania ruchu na czas wykonania robót z wykorzystaniem dróg objazdowych, dróg na potrzeby transportu materiałów budowlanych w czasie trwania objazdu należy na bieżąco utrzymywać drogi objazdowe (w tym utrzymanie zimowe), a po zakończeniu robót należy przywrócić ich stan pierwotny.
- 15) Pełnienie nadzoru przyrodniczego na warunkach określonych w WWIORB D-M-00.00.00.
- 16) Stosowania założeń warunków wykonania i odbioru robót budowlanych.
- 17) Przygotowania rozliczenia końcowego robót i sporządzania operatu kołaudacyjnego, który ma zawierać: umowę, ofertę, umowy z podwykonawcami, harmonogram, wyceniony wykaz cen, protokoły odbioru robót ulegających zakryciu i zanikających, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania placu budowy, pismo o powołaniu Komisji Odbioru, Program Zapewnienia Jakości (PZJ), badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, opinię technologiczną na podstawie wyników badań i pomiarów, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą (wraz z kopią mapy zasadniczej), rozliczenie finansowe, protokół odbioru końcowego robót, karta informacyjna odbioru robót, oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu robót zgodnie z przepisami. Operat należy dostarczyć w dwóch egzemplarzach w wersji papierowej oraz 1 egz. w wersji elektronicznej (w formacie *pdf).
- 18) Przygotowania dokumentów do wniosku o pozwolenia na użytkowanie i zgłoszenia zakończenia robót, a także dokonania wszelkich uzupełnień wynikających z żądania organu.

- 19) Uzyskania w imieniu i na rzecz Zamawiającego pozwolenia na użytkowanie lub skuteczne zawiadomienie właściwego organu nadzoru budowlanego o zakończeniu robót.

1.6.4. Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe

- 1) Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2016 poz. 290) oraz z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.
- 2) W wyniku realizacji zamówienia Zamawiający oczekuje zaprojektowania i wykonania ścieżki rowerowej na przedmiotowym odcinku Otorowo-Solec Kujawski.
- 3) Inwestycja ma spełniać wymogi zawarte w „Warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz.U. 2016 poz. 124) oraz wytycznych programowych - Kierunkowe zasady przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową.
- 4) Obiekty inżynierskie mają spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63 poz. 735 z późn. zm.).
- 5) Wykonawca przed przystąpieniem do projektowania konstrukcji nawierzchni winien wykonać, własne badania podłoża gruntowego.

1.6.5. Zakres robót i szacunkowa wycena

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- 1) wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- 2) wynikami badań i pomiarów własnych,
- 3) wynikami opracowań własnych,
- 4) zapisami niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego,
- 5) wywiadem geodezyjnym,
- 6) analizą materiałów dotyczących planowanych inwestycji (narady koordynacyjne dawniej ZUD).

Wykonawca musi mieć świadomość, że rodzaje robót opisane w Programie funkcjonalno – użytkowym są orientacyjne i poglądowe i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej (wynikającej z uzyskanych decyzji, opinii i uzgodnień oraz zastosowanych rozwiązań projektowych).

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

W trakcie szacunkowej wyceny Wykonawca winien mieć świadomość wysokiego stopnia złożoności, rozmiarów i wymogów przedmiotu zamówienia i że wartość umowy obejmuje wszelkie dodatkowe koszty, które mogą być związane z wypełnieniem przez Wykonawcę warunków i wymogów wynikających z umowy.

Zamawiający nie będzie ponosił odpowiedzialności wobec Wykonawcy za jakiegokolwiek warunki, przeszkody czy okoliczności, które mogą mieć wpływ na wykonanie przedmiotu umowy i uważa, że wartość robót określona w Zbiorczym Zestawieniu Kosztów oraz ofercie jest prawidłowa i wystarczająca na pokrycie wszystkich spraw oraz rzeczy koniecznych do wykonania jego obowiązków wynikających z wykonania przedmiotu zamówienia i że wykonawcy nie przysługuje żadna dodatkowa zapłata z powodu braku zrozumienia czy krótkowzroczności w odniesieniu do takich spraw lub rzeczy po stronie Wykonawcy.

1.6.6. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe**1.6.6.1. Roboty przygotowawcze**

Wzdłuż przedmiotowej inwestycji znajdują się drzewa i krzewy, które będą kolidować z projektowaną budową i będą przeznaczone do wycinki.

Roboty rozbiórkowe polegać będą m.in. na:

- rozbiórce oznakowania pionowego,
- rozbiórce istniejących ogrodzeń oraz wykonaniu zabezpieczeń na czas budowy,
- rozbiórce istniejących nawierzchni parkingów i wjazdów chodnika i krawężników oraz obrzeży,
- inwentaryzacji nakładów rzeczowych na przejmowanej nieruchomości,
- rozbiórce innych obiektów uniemożliwiających realizację zadania.

Materiały rozbiórkowe nienadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie. Materiały nadające się do wykorzystania (kostka, gruz betonowy) przekaze Zamawiającemu złoży w miejscu przez niego wskazanym (odległość dowozu do 5,0 km) .

Elementy oznakowania pionowego, pozostają własnością Zamawiającego i zostaną odtransportowane przez Wykonawcę na miejsce wskazane przez Zamawiającego.

1.6.6.2. Ścieżka rowerowa

W ramach inwestycji należy zaprojektować budowę ścieżki rowerowej.

1.6.6.3. Chodniki, ścieżki rowerowe

W ramach inwestycji należy zaprojektować budowę nowych i przebudowę istniejących chodników zgodnie z warunkami technicznymi oraz w miejscach i o parametrach, które wynikną z uzgodnień z Zamawiającym oraz potrzeb BRD.

1.6.6.4. Zjazdy publiczne, zjazdy indywidualne

Należy zaprojektować przebudowę istniejących wzdłuż projektowanego odcinka ścieżki rowerowej, zjazdów publicznych i indywidualnych.

1.6.6.5. Zabezpieczenie i przebudowa infrastruktury technicznej

W pasie planowanej inwestycji oraz w jej sąsiedztwie znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej.

1.6.6.6. Oznakowanie pionowe i poziome

Wykonawca jest zobowiązany opracować:

- projekt stałej (docelowej) organizacji ruchu,
- projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy,

Projekty muszą być zatwierdzone przez Organ Zarządzający Ruchem.

1.6.6.7. Urządzenia BRD

Zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z załącznikami nr 1- 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 23 grudnia 2003 roku (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).

Drogowe bariery ochronne odpowiedniego typu należy zamontować w miejscach występowania obiektów inżynierskich oraz w innych miejscach, w których na podstawie obowiązujących przepisów oraz zgodnie z Wytycznymi stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych GDDKiA, Warszawa 2010, zachodzi konieczność ich montażu.

1.6.6.8. Oświetlenie

Należy przewidzieć uzupełnienie oświetlenia układu drogowego przy ul. Piotra Skargi i ul. Długiej – około 19 punktów świetlnych.

1.6.6.9. Roboty wykończeniowe

Roboty wykończeniowe będą polegać na uporządkowaniu terenu budowy.

2 . WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. Wymagania ogólne

Roboty muszą być zaprojektowane i wykonane zgodnie z wymaganiami obowiązujących polskich przepisów, norm i instrukcji. Niewyszczególnienie w niniejszych wymaganiach Zamawiającego jakichkolwiek obowiązujących aktów prawnych nie zwalnia Wykonawcy od ich stosowania.

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do prowadzenia robót w cyklu roboczym gwarantującym wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie określonym w zawartej umowie, przy zapewnieniu właściwej jakości robót.

W przypadku, gdy materiały i standard wykonania nie są w pełni wyspecyfikowane w niniejszym dokumencie lub nie ujęte w Normach, Zasadach i Instrukcjach należy zapewnić wykonanie robót na jak najwyższym poziomie. W takich okolicznościach, Inspektor określi czy materiały oferowane i dostarczane na plac budowy nadają się do zastosowania w robotach.

Zamawiający wymaga wykonania robót w taki sposób, aby spełniać wymagania obowiązujących norm.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu lub zasłonięciu,
- Odbiór częściowy
- odbiór końcowy,
- odbiór pogwarancyjny.

Zamawiający wymaga aby inwestycja wykazywała:

- polepszenie warunków i bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zmniejszenie uciążliwości spowodowanych ruchem dla mieszkańców i środowiska.

2.2. Wymagania techniczne

Poniższe wymagania techniczne są wartościami, które Wykonawca powinien spełnić z zastrzeżeniem, że zaprojektowane i wbudowane elementy powinny odpowiadać wymaganiom wynikającym z ich usytuowania i przeznaczenia w szczególności powinny być dostosowane do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze oraz istniejących warunków terenowych. Na każde odstępstwo od niżej wymienionych wymagań Wykonawca musi uzyskać akceptację Inżyniera Kontraktu i pisemną zgodę Zamawiającego. Zamawiający zastrzega sobie prawo odmowy takiego uzgodnienia.

Inżynier Kontraktu jedynie opiniuje a ostateczną zgodę wydaje Zamawiający.

2.2.1. Roboty przygotowawcze

Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi instrukcjami Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, a w przypadku ich zniszczenia muszą być odtworzone na koszt Wykonawcy.

Przed przystąpieniem do wykonania robót Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania i zabezpieczenia terenu robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu oraz obowiązującymi przepisami.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wycinki drzew i krzewów oraz oczyszczenia terenu ścieżki rowerowej z tzw. samosiewów.

Wycinkę drzew należy przeprowadzić zgodnie z wydanymi decyzjami na wycinkę, ponadto należy wykonać nasadzenia zastępcze drzew zgodnie z zapisami zawartymi w wydanych decyzjach.

Drewno z wycinki drzew za wyjątkiem drewna pozyskanego na terenach Lasów Państwowych stanowi własność Zamawiającego.

Organizacja ruchu (sterowanie ruchem) na czas wycinki drzew w obrębie lasów państwowych należy do Wykonawcy.

Wycinkę drzew wraz z transportem dłużyć do miejsca wskazanego przez Zamawiającego przeprowadzi Wykonawca.

Miejsce odwozu gałęzi, karpiny, krzaków i pozostałych drzew wraz z kosztami utylizacji ustala swoim staraniem Wykonawca.

Wykonawca zobowiązany jest wykonać we własnym zakresie szacunek brakarski wraz z wyceną wartości pozyskanego drewna po jego wycince i przekazać go Zamawiającemu.

2.2.2. Roboty drogowe

Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach oraz na sąsiadujących nieruchomościach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót. W trakcie prowadzenia prac musi być zapewniony dostęp do posesji i przyległych obiektów.

2.2.3. Odwodnienie

Wzdłuż drogi wojewódzkiej odwodnienie należy zaprojektować jako powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych w pasie drogowym. Elementy odwodnienia ścieżki rowerowej na terenie miasta należy ukształtować przez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, aby zapewnić sprawne odprowadzenie wody opadowej do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Do obowiązków Wykonawcy należy przeprowadzenie ekspertyzy stanu technicznego przepustu zlokalizowanego pod koroną drogi wojewódzkiej w ciągu cieku wodnego Struga Młyńskiego oraz jego zdolności przepływowych oraz wykonanie ewentualnej przebudowy obiektu.

2.2.4. Nawierzchnia ścieżki rowerowej

Konstrukcja ścieżki rowerowej:

- w ciągu ścieżki:

- | | |
|--|-------------|
| • warstwa ścieralna beton asfaltowy 0/8 mm | min. 5 cm, |
| • podbudowa kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm | 15 cm, |
| • warstwa odsączająca z piasku |15 cm, |

- przecinającej zjazd:

- warstwa ścieralna beton asfaltowy 0/8 mm min. 5 cm,
- podbudowa kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku15 cm,

Należy przewidzieć zabezpieczenie ścieżki opornikiem betonowym 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie betonowej grub. 15 cm z betonu C12/15 na połączeniu zjazdu indywidualnego z nawierzchnią ścieżki rowerowej.

Wzdłuż ścieżki rowerowej pomiędzy jezdnią a ścieżką rowerową, na odcinku od ul. Ogrodowej do przejścia dla pieszych przy cmentarzu, należy zaprojektować nawierzchnię utwardzoną z betonowej kostki koloru czerwonego.

2.2.5. Chodniki, zjazdy, zatoki autobusowe

Chodniki należy utrzymać oraz doprojektować nowe odcinki tak, aby zapewnić ciągłość na terenie zabudowy. Należy zapewnić połączenie chodników pomiędzy skrzyżowaniami.

Początek projektowanego chodnika należy zlokalizować przy ul. Ogrodowej, łącząc z istniejącym chodnikiem w ul. Ogrodowej. Koniec proj. chodnika należy zlokalizować, dowiązując do istn. chodnika przy ul. P. Skargi. Należy również wykonać chodnik od ul. Targowej do przejścia dla pieszych. Chodniki zaprojektować o szerokości 1,50 m i pochyleniu poprzecznym $i = 2\%$ w kierunku jezdni, na podbudowie betonowej. Pomiędzy krawędzią chodników, a krawędzią przylegających skarp rowów i nasypów zastosować opaskę gruntową szerokości 0,5 m.

Należy zaprojektować przejścia dla pieszych o szerokości 4,00 m. W miejscach przejść dla pieszych nawierzchnię chodnika należy zaniżyć w stosunku do krawędzi jezdni. Poza przejściami, gdzie chodnik przylega do jezdni przewidzieć wyniesienie chodnika 12 cm powyżej krawędzi jezdni. Zaprojektować chodniki ograniczone obrzeżem betonowym 8x30x100.

Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej koloru szarego.

Należy przebudować istniejące zjazdy na drogi oraz do posesji. Zjazdy do posesji o szerokości dostosowanej do szerokości bram i furtek.

Dla innych zjazdów należy zastosować szerokość 5,5m + pobocza o szerokości 1,0m wyokrąglone łukami $R=5,0m$ i $R=8,0m$.

Konstrukcja zjazdu indywidualnego w sąsiedztwie ścieżki rowerowej:

- warstwa ścieralna kostka betonowa koloru szarego, 8 cm,
- podsypka cementowo-kruszywowa 1:4 5cm
- podbudowa kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku 15 cm,

Konstrukcja chodników:

- warstwa ścieralna kostka betonowa koloru szarego, 8 cm,
- podsypka cementowo-kruszywowa 1:4 5cm
- podbudowa kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm 20 cm,

Należy uwzględnić rezerwę terenu (w sąsiedztwie działki ewidencyjnej nr 218/6) na potrzebę przyszłej realizacji zatoki autobusowej z peronem, wiatą i bezkolizyjnym przebiegiem ścieżki rowerowej.

2.2.6. Urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami i prowadzeniem ruchu drogowego.

Do zadań Wykonawcy należy zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu, kolidujących z projektowaną inwestycją zlokalizowanych na obszarze objętym inwestycją.

Na wykonanie powyższych zadań czyli usunięcie kolizji należy opracować projekty branżowe na etapie projektu budowlanego.

Wykonawca winien również zapewnić nadzór nad przebudową urządzeń obcych ze strony właścicieli sieci, pokryć koszty tego nadzoru oraz koszty projektów wykonawczych i odbioru robót.

2.2.7. Oświetlenie

Projektuje się rozbudowę oświetlenia wzdłuż dróg gminnych (część ul. Piotra Skargi i ul. Długiej). Oświetlenie słupami oświetleniowymi zapewniającymi doświetlenie całego układu drogowego, źródło światła - oprawy energooszczędne typu LED – zasilane z sieci. Przewiduje się około 19 punktów świetlnych.

2.2.8. Oznakowanie pionowe i poziome

- 1) Wykonanie czasowego, docelowego oznakowania pionowego obejmuje montaż nowego i czasowego oznakowania pionowego wg zatwierdzonych projektów oraz utrzymanie i demontaż czasowego oznakowania po zakończeniu robót budowlanych.
- 2) Projekt stałej organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 3) Znaki drogowe winny spełniać warunki określone w WWiORB.
- 4) Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach" Załącznik do nr Dz.U.220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. oraz WWiORB, a także „Kierunkowymi zasadami przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową”. Dla znaków należy zastosować folię 2 generacji.
- 5) Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe. Wykonanie tego oznakowania winno być zgodne z wymogami zawartymi w Załączniku do Dz.U. nr 220 poz.2181 z dnia 23.12.2003 r.

Całkowity zakres oznakowania poziomego zgodnie z projektem należy wykonać przed końcowym odbiorem robót.

Wykonawca jest zobowiązany do opracowania, uzgodnienia i realizacji projektu organizacji ruchu na czas budowy, uzgodnionego z odpowiednimi władzami. Projekt organizacji ruchu musi uwzględniać utrzymanie ciągłości ruchu.

Dodatkowo na znakach drogowych pionowych Wykonawca zobowiązany będzie stosować logo trasy rowerowej (lub jej oznaczenia) wskazane przez Zamawiającego.

2.2.9. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji inwestycji

Sposób prowadzenia robót oraz zagospodarowania odpadów powstałych w trakcie realizacji przedsięwzięcia winny być zgodne z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (Dz. U. z 2013 roku, poz. 21 z późn. zm.).

2.2.10. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać m.in.: uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Roboty szczególnie hałaśliwe będą wykonywane w porze dziennej tj. między godz. 6.00 a 22.00.

2.3. Wymagania materiałowe

Wykonawca będzie stosował tylko materiały spełniające wymogi określone w ustawie Prawo Budowlane, będące zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane, oraz posiadające odpowiednie certyfikaty, deklaracje zgodności i aprobaty.

Wykonawca jest odpowiedzialny za spełnienie wymagań jakościowych materiałów.

2.4. Wymagania dotyczące opracowań załączanych do oferty

2.4.1. Wykonawca przedkłada jako załącznik do oferty:

Zbiornicze Zestawienie Kosztów

2.5. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej Wykonawcy

Po podpisaniu umowy Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej inwestycji, wszystkie obiekty oraz urządzenia wchodzące w skład inwestycji (w tym drogowe, inżynierskie, infrastruktury technicznej i inne) i na jej podstawie uzyska zgodę właściwego organu na prowadzenie robót.

Mapa do celów projektowych musi być zaktualizowana do stanu rzeczywistego i przyjęta do odpowiedniej jednostki zasobu geodezyjnego jako mapa mogąca służyć do celów projektowych.

Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania dokumentacji podziałowej, po wcześniejszej akceptacji linii rozgraniczających przez Zamawiającego.

2.5.1. Projekty budowlane i wykonawcze

Projekty budowlane i wykonawcze muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu.

- 1) Projekty budowlane i wykonawcze powinny uwzględniać wszystkie elementy planowanej inwestycji oraz stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.
- 2) Projekty budowlane i wykonawcze powinny zostać opracowane w oparciu o:
 - niniejszy Program funkcjonalno-użytkowy,
 - pozyskane przez Wykonawcę uzgodnienia, opinie i decyzje wymagane przez obowiązujące przepisy,
 - uzgodnienia z Zamawiającym.
- 3) Projekty winny być opracowane na podstawie:
 - aktualnych map sytuacyjno – wysokościowych do celów projektowych i map ewidencyjnych,
 - własnych pomiarów sytuacyjno - wysokościowych stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji.
- 4) Projekty budowlane i wykonawcze winny spełniać wymagania Ustawy Prawo budowlane [1], Rozporządzeń [4], [10] i [23], innych obowiązujących rozporządzeń i ustaw oraz zawierać załączniki, decyzje i opinie, które są wymagane, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 5) Projekty budowlane i wykonawcze muszą być przedstawione do akceptacji przez Inżyniera Projektu oraz posiadać uzgodnienie z Zamawiającym.

2.6. Materiały do uzyskania zgody właściwego organu na prowadzenie robót

Wykonawca jest zobowiązany przygotować projekty podziału, materiały do wniosku ZRID.

Komplet materiałów do wniosku ZRID (komplet załączników w tym klauzula natychmiastowej wykonalności) Wykonawca prześle Zamawiającemu i na ich podstawie Zamawiający wystąpi o uzyskanie decyzji ZRID.

Wykonawca dostarczy Zamawiającemu scan kompletu załączników do wniosku ZRID.

Pozwolenie wodno-prawne, pozostałe opinie, uzgodnienia, niezbędne do pozyskania w imieniu Zamawiającego zgody właściwego organu na prowadzenie robót pozyska własnym kosztem i staraniem Wykonawca.

2.7. Inne wymagania dla dokumentacji projektowej Wykonawcy i robót budowlanych

Zamawiający zastrzega sobie akceptację propozycji rozwiązań projektowych.

2.7.1. Wymagane terminy

- 1) Harmonogram robót zgodny z Umową Wykonawca przekaże Zamawiającemu w terminie 14 dni od daty podpisania umowy.
- 2) Zamawiający wymaga, aby w harmonogramie przyjęty był termin wykonania zamówienia – w tym:
 - miesięcy - licząc od dnia podpisania umowy - opracowanie dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji ZRID,
 - miesięcy - licząc od dnia podpisania umowy - wymagany termin wykonania odcinka ścieżki rowerowej od ul. Ogrodowej do Ronda im. Burmistrza Antoniego Nawrockiego wraz z infrastrukturą towarzyszącą rozumiany jako termin wykonania robót budowlanych, pisemnego zgłoszenia Zamawiającemu gotowości do odbioru częściowego,
 - miesięcy - licząc od dnia podpisania umowy - wymagany termin wykonania przedmiotu zamówienia rozumiany jako termin wykonania robót budowlanych, uzyskania pozwolenia na użytkowanie i pisemnego zgłoszenia Zamawiającemu gotowości do odbioru końcowego.

2.7.2. Zakres opracowań projektowych oraz ilość egzemplarzy dla Zamawiającego

- a) **Projekty budowlane (w zakresie wszystkich branż) – ilość uzgodniona z Zamawiającym (6 egz.) w wersji papierowej + (max. 2 egz.) w wersji elektronicznej na komputerowym nośniku informacji zapisane w wersji edytowalnej oraz z rozszerzeniem *.dwg i *.pdf**, w zakresie zgodnym z wymaganiami określonymi Prawem Budowlanym, Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego i innymi uregulowaniami prawnymi.

Wykonawca załączy również scan opieczętownanego projektu budowlanego w formacie *.pdf.

- b) **Projekty wykonawcze (w zakresie wszystkich branż) uzupełniające i uszczegóławiające projekty budowlane – ilość uzgodniona z Zamawiającym (max. 4 egz.) wersji papierowej + (max. 4 egz.) w wersji elektronicznej** na cyfrowym nośniku informacji zapisane w wersji edytowalnej oraz z rozszerzeniem *.dwg (część rysunkowa) oraz *.pdf, należy wykonać w zakresie umożliwiającym zrealizowanie inwestycji z uwzględnieniem kompletu zagadnień wchodzących w jej skład.
- d) **sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ)** - w 2 egzemplarzach w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej (edytowalnej oraz *.pdf).
- e) **sporządzenie obmiarów.**

Dokumentacja w wersji elektronicznej powinna być spójna z dokumentacją w wersji papierowej tj. zawierać zachowaną kolejność stron oraz niezbędne opinie i uzgodnienia.

Zamawiający informuje, iż zadanie będzie współfinansowane z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, dlatego też zachodzi konieczność, aby projekt budowlany i wykonawczy oraz etap robót budowlanych był dostosowany do obowiązujących uwarunkowań prawnych w zakresie ochrony środowiska i prawa budowlanego oraz dyrektyw unijnych.

2.7.3. Nadzór autorski

- 1) Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia nadzoru autorskiego.
- 2) Nadzór autorski obejmuje czynności określone wymogami prawa budowlanego (art. 20 pkt. 4), w szczególności:
 - stwierdzanie w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji inwestycji z projektem, poprzez udział w Radzie Technicznej lub wizytę na budowie (co najmniej 1 raz w miesiącu),
 - uzgadnianie możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania takiego wniosku,
 - opracowania i uzgodnienia dokumentacji rozwiązań zamiennych zgłoszonych przez Zamawiającego lub Wykonawcę w przypadku, gdy na etapie opracowywania dokumentacji niemożliwa była do przewidzenia sytuacja uniemożliwiająca wykonanie robót budowlanych zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym.

2.7.4. Inne ustalenia i zalecenia końcowe

- 1) Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć,
- 2) Kompletny projekt budowlany i wykonawczy przed złożeniem wniosku o pozyskanie zgody na prowadzenie robót i rozpoczęciem prac budowlanych musi być zaakceptowany przez Zamawiającego,
- 3) Po uzyskaniu przez Wykonawcę zgody właściwego organu na prowadzenie robót, na podstawie zaakceptowanego przez Zamawiającego projektu budowlanego, oraz po przedłożeniu Zamawiającemu kompletnego projektu wykonawczego i zaakceptowaniu go przez Zamawiającego, Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumentację projektową za pomocą protokołu zdawczo-odbiorczego,
- 4) Po wykonaniu i protokolarnym przekazaniu Zamawiającemu kompletnej dokumentacji technicznej, w celu realizacji robót budowlanych, Zamawiający przekaze Wykonawcy protokolarnie plac budowy,

- 5) Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania inwestycji do przekazania jej w użytkowanie zgodnie z procedurą określoną w Prawie Budowlanym (złożenie wniosku o pozwolenie na użytkowanie, w przypadku, gdy będzie wymagane lub zgłoszenie zakończenia robót) oraz do uczestnictwa w czynnościach związanych z uzyskaniem ostatecznych decyzji o pozwoleniu na użytkowanie,
- 6) W trakcie procesu inwestycyjnego Wykonawca zobowiązany jest zorganizować posiedzenia koordynacyjne - tzw. rady budowy wraz z udziałem w nich upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy, upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, Kierownika Budowy i Kierowników Robót, Inżyniera Kontraktu, Inspektorów Nadzoru. Terminy rad budowy należy uzgodnić z Zamawiającym. Ponadto Przedstawiciele Wykonawcy są zobowiązani do uczestniczenia w tzw. naradach technicznych na każde żądanie Zamawiającego lub Inżyniera Kontraktu. Protokoły z rad technicznych należy załączyć do projektu powykonawczego,
- 7) Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie potrzebnych zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych,

2.7.5. Kontrola i odbiór zadania

- 1) Zamawiający przewiduje płatności częściowe zgodnie z postanowieniami umowy,
- 2) Zamawiający ma prawo do zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania,
- 3) Dokumentacja powinna być zapakowana w teczkę (ponumerowane egzemplarze). Informacja o zawartości teczek powinna być podana na wierzchu teczek, w środku i na grzbiecie. Teczki powinny być wytrzymałe i posiadać odpowiednie zamknięcia, każdy egzemplarz musi stanowić odrębną całość zawierającą dokumentację techniczną wszystkich branż,
- 4) Zapłata za elementy wykonane i odebrane nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku dokonywania zmian w przekazanych elementach wynikających z dokonanych później uzgodnień, bądź pozyskanych opinii czy też decyzji. Za pracę zakończoną i odebraną, Zamawiający uznaje dokumentację odebraną wg protokołu zdawczo - odbiorczego odbioru końcowego.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

Wykonawca uzyska niezbędne uzgodnienia w zakresie przedmiotowej inwestycji i jej powiązań z istniejącą infrastrukturą drogową.

2. Oświadczenie Zamawiającego, stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Zamawiający udostępni Wykonawcy robót teren w obrębie pasa drogowego, który określi decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Pozyskanie dokumentacji formalno - prawnej, prawa do tymczasowego zajęcia terenu dla celów realizacji robót budowlanych, organizacji robót budowlanych i zaplecza Wykonawcy oraz poniesienie kosztów z tego tytułu należą do Wykonawcy. W przypadku konieczności wyjścia poza istniejący pas drogowy lub pozyskania dodatkowych terenów, wynikających z niezbędnych rozwiązań projektowych, Wykonawca pozyska wszelkie decyzje i uzgodnienia oraz wszystkie materiały do ich pozyskania, umożliwiające wejście w teren, na własny koszt.

Koszty nabycia gruntów, na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej poniesie Zamawiający.

3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2016 poz. 290).
- [2] Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124).
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r., Nr 63 poz. 735 z późn. zm.).
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. 2013, poz. 1129).
- [5] Ustawa z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo o ruchu drogowym ((t.j. Dz.U. 2017 r. poz. 128).
- [6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).
- [7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa

- ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).
- [8] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2016 poz. 672).
- [9] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 r. poz. 71).
- [10] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zm.).
- [11] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 25, poz. 133).
- [12] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463).
- [13] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 r. Nr 120, poz. 1126).
- [14] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz. U. 2015 r. poz. 1146).
- [15] Ustawa z dnia 29.02.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.).
- [16] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004r. Nr 130, poz. 1389).
- [17] Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 26 września 2000 r. w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. z dnia 20 grudnia 2000 r. Nr 114, poz. 1195 z późn. zm.).
- [18] Ustawa z dnia 18.07.2001r. - Prawo wodne (Dz.U. z 2016 r. poz. 469 z późn. zm.).
- [19] Ustawa z dnia 09.06.2011 r. - Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. 2016 r. poz. 1131).
- [20] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20.12.2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji (Dz.U. z 2011 r. Nr 288, poz. 1696 późn. zm.).
- [21] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18.11.2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie niebezpiecznych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800).

- [22] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 353).
- [23] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2015 r. poz. 2031).
- [24] Ustawa z dn. 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2016 r. poz. 2134).
- [25] Ustawa z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. 2016 r. poz. 2147).
- [26] Ustawa z dnia 03.02.1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz.U.2015 r. poz. 909 z późn. zm.).

Wytyczne i instrukcje

- [27] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. GDDP, Warszawa 2014 r.
- [28] Zasady ochrony środowiska w drogownictwie - GDDP, Warszawa 1999r.
- [29] Katalog wzorcowych drogowych urządzeń ochrony środowiska. GDDP, Warszawa – 2000 r.
- [30] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998 r.
- [31] Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP Warszawa 1998 r.
- [32] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych - GDDP Warszawa 1998 r.
- [33] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych pionowych - załącznik nr 1 do rozporządzenia [7],
- [34] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych poziomych - załącznik nr 2 do rozporządzenia [7],
- [35] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla sygnałów drogowych - załącznik nr 3 do rozporządzenia [7].
- [36] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - załącznik nr 4 do rozporządzenia [7].
- [37] Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych. GDDP, Warszawa 1994 r.
- [38] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA Politechnika Gdańska, 2012 r.
- [39] Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 2001 r.
- [40] Wytycznych w zakresie dokumentowania postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć współfinansowanych z krajowych lub regionalnych programów

operacyjnych", wydanych przez Ministra Infrastruktury i Rozwoju, Warszawa, dnia 19 października 2015 r.

[41] Zarządzenie Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 listopada 2005 r. Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań.

oraz wszelkie inne nie wymienione wyżej obowiązujące przepisy

Uwaga:

W przypadku zmiany wymienionych wyżej przepisów lub wejścia w życie nowych regulacji prawnych należy opracować poszczególne materiały i uzyskać decyzje według nowych unormowań.

4. Załączniki do Programu funkcjonalno-użytkowego:

Załącznik nr 1: Zasady obliczania cen

Załącznik nr 2: Uzgodnienia

Załącznik nr 3: Projekt koncepcyjny

Załącznik nr 4: Specyfikacje na projektowanie

Załącznik nr 5: Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych
D-M.00.00.00 I ROBOTY DROGOWE

Załącznik nr 6: Opracowania uzupełniające:

- Wyciąg z dokumentacji technicznej na wykonanie oświetlenia ulicy P. Skargi i ul. Długiej (dawniej 22 Lipca),
- Rysunki dotyczące rozwiązań w zakresie skrzyżowań dróg gminnych z drogą wojewódzką, na które to drogi zostały opracowane dokumentacje projektowe;

Załącznik nr 7: Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne dla projektowanej budowy ścieżki rowerowej Otorowo-Solec Kujawski.

ZAŁĄCZNIK NR 1

ZASADY OBLICZANIA CEN

Zasady obliczenia wykazu cen

Wykonawca powinien dokładnie przestudiować wszystko, co zostało zawarte w programie funkcjonalno-użytkowym, aby przygotować swoją propozycję Ceny, będąc w pełni świadomym, że nie będzie ona podlegać zmianom w czasie trwania Umowy, z wyjątkiem sytuacji przewidzianych w Umowie.

Wykaz cen określa całkowitą cenę, za którą Wykonawca zgodnie z Umową wykona przedmiot zamówienia obejmujący rezultaty rzeczowe określone w programie funkcjonalno-użytkowym.

W wykazie cen Wykonawca uwzględni wszelkie koszty bezpośrednie (robocizny, materiałów, sprzętu i transportu), koszty pośrednie, podatki zgodnie z obowiązującym prawem, inne podobnego rodzaju obciążenia, koszty organizacji robót, opłaty za zajęcie pasa drogowego, wszelkie wydatki poboczne i nieprzewidziane oraz wszelkie ryzyka i zysk Wykonawcy ponoszone w związku z wykonaniem przedmiotu zamówienia to jest dokumentacji projektowej, dokumentów Wykonawcy, robót budowlanych, dostaw i usług oraz usunięciem wad i zapewnieniem gwarancji jakości a także koszty refundowane związane z zapewnieniem gwarancji i ubezpieczeń oraz utrzymaniem tymczasowej organizacji ruchu podczas budowy (tymczasowe objazdy, bezpieczne przejścia przez ulicę, sygnalizacja świetlna itp.).

Wykaz cen jest ceną ryczałtową i zostanie wyliczony przez Wykonawcę na podstawie jego własnej kalkulacji.

Wykonawca w wykazie cen, weźmie pod uwagę warunki Umowy oraz wszystkie zobowiązania i zawrze swoje wynagrodzenie za opracowanie wszystkich Dokumentów Wykonawcy, wykonanie Robót, dostaw i usług oraz usunięcie wad i zapewnienie gwarancji jakości, zgodnie z Umową.

Wykonawca uwzględni w wycenie, że zadanie inwestycyjne prowadzone będzie w oparciu o trzy decyzje administracyjne.

W wycenie nie należy uwzględniać kosztów wykupu gruntów planowanych do zajęcia pod poszerzenie drogi wojewódzkiej i dróg gminnych.

Wykonawca winien uwzględnić w obliczeniu ceny ofertowej warunki realizacji wynikające ze specyfiki przedmiotu zamówienia i doświadczenie własne wynikające z realizacji podobnych robót, wymogi dokumentacji przetargowej w szczególności zawarte w Programie Funkcjonalno-Użytkowym i wzorze umowy oraz w odpowiedziach na pytania zamieszczone na stronie internetowej w trakcie procedury przetargowej.

Cena oferty winna uwzględniać wszelkie nakłady i koszty związane z wykonaniem kompletnego zamówienia, a w szczególności:

- wszystkich niezbędnych nakładów na wykonanie przedmiotu zamówienia,
- wniesienia ewentualnych wymaganych opłat (w tym m.in. administracyjnych, związanych z zajęciem pasa drogowego, celnych, importowych itp.);

- opracowania, zatwierdzenia i wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenie robót, kosztów jej utrzymania i zabezpieczenia przez cały okres realizacji przedmiotu umowy oraz jej likwidacji po zakończeniu zadania;
- kosztów zapewnienia w trakcie realizacji przedmiotu umowy obsługi geodezyjnej, geologicznej itp.;
- kosztów organizacji placu budowy i zabezpieczenia miejsc prowadzenia robót;
- kosztów zapewnienia stałego dojazdu do posesji, w tym np. kosztów budowy tymczasowych dojazdów;
- kosztów dojazdu, wywozu materiałów z rozbiórek, ziemi z wykopów oraz opłat za ich składowanie i utylizację, dowozu materiałów rozładunku materiałów w miejscu wbudowania itp.;
- wykonania wszystkich czynności prawnych i faktycznych związanych z wykonaniem zamówienia,
- ryzyka ryczałtowej formy rozliczenia za wykonanie przedmiotu zamówienia,
- wykonania wszelkich zobowiązań wynikających z załączonego do SIWZ wzoru umowy, w tym udzielenia Zamawiającemu gwarancji jakości i rękojmi na wykonany przedmiot umowy.

ZAŁĄCZNIK NR 2

UZGODNIENIA

SPIS UZGODNIEŃ

1. Pismo Nr OŚ-V.613.10.7.2017 z dnia 07.11.2017 r – Starosta Bydgoski - Zezwolenie na usunięcie drzew.

STAROSTA BYDGOSKI
OŚ-V.613.10.7.2017

Bydgoszcz dnia 07 listopada 2017 r.

DECYZJA

W oparciu o przepisy art. 83 ust. 1, art. 83a ust. 1, 2a, art. 83b ust. 1 i 2, art. 83c ust. 1, 3, 4, art. 83d ust. 1 i 2, art. 86 ust. 1 pkt 4), pkt 5) i pkt 10) oraz art. 90 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody /tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 2134 ze zm./ w związku z art. 104, art. 106, art. 107 i art. 129 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego /tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1257/- po rozpatrzeniu wniosku Miasta i Gminy Solec Kujawski reprezentowanego przez Pana Cezarego Ball – Dyrektora Wydziału Utrzymania Ruchu w Urzędzie Miasta i Gminy Solec Kujawski z dnia 06 września 2017 r., znak: ROŚiR.6131.2.25.2017 w sprawie wydania zezwolenia na usunięcie drzew rosnących na terenie nieruchomości położonych w Solcu Kujawskim, oznaczonych jako działki ewid. nr nr 406/1, nr 713, nr 274/2, nr 2635, nr 2645, nr 1094/2, nr 1094/1, nr 1001/1, nr 1001/5, nr 893/1, nr 2448/15, nr 2181, nr 52/1, nr 43/2, nr 2423, nr 2470, nr 2476, nr 1481, nr 2428, nr 390 obręb ewid. Solec Kujawski, oraz na terenie nieruchomości oznaczonej jako działka ewid. nr 228 obręb ewid. Otorowo, będącej własnością Miasta i Gminy Solec Kujawski

orzekam, co następuje:

1. **Zezwalam na usunięcie** wymienionych poniżej drzew, rosnących na gruncie będącym własnością Gminy Solec Kujawski.

Lp.	Lokalizacja	Gatunek drzewa	Ilość [szt]	Obwód pni na wysokości 130 cm [cm]
1	Dz. nr ew. 406/1 obr.ewid. Solec Kujawski	Lipa drobnolistna (<i>Tilia cordata</i>)	5	140, 115, 117, 89, 115
		Kasztanowiec biały (<i>Aesculus hippocastanum</i>)	2	199, 234
		Robinia akacjowa (<i>Robinia pseudoacacia</i>)	1	166
2	Dz. nr ew. 713 obr.ewid. Solec Kujawski	Kasztanowiec biały (<i>Aesculus hippocastanum</i>)	1	230
3	Dz. nr ew. 274/2 obr.ewid. Solec Kujawski	Topola włoska (<i>Aigeiros</i>)	1	177
		Topola osika (<i>Populus tremula</i>)	1	130
4	Dz. nr ew. 2635 obr.ewid. Solec Kujawski	Wierzba krucha (<i>Salix fragilis</i>)	1	201
5	Dz. nr ew. 2645 obr.ewid. Solec Kujawski	Robinia akacjowa (<i>Robinia pseudoacacia</i>)	6	115, 125, 199, 230, 250, 255
6	Dz. nr ew. 1094/2 obr.ewid. Solec Kujawski	Klon zwyczajny (<i>Acer platanoides</i>)	1	230
7	Dz. nr ew. 1094/1 obr.ewid. Solec Kujawski	Klon zwyczajny (<i>Acer platanoides</i>)	5	178, 182, 136, 196, 189
8	Dz. nr ew. 1001/5 obr.ewid. Solec Kujawski	Brzoza brodawkowata (<i>Betula pendula</i>)	1	103
		Robinia akacjowa (<i>Robinia pseudoacacia</i>)	7	145, 92, 285, 99, 70, 117, 107
9	Dz. nr ew. 1001/1 obr.ewid. Solec Kujawski	Robinia akacjowa (<i>Robinia pseudoacacia</i>)	4	200, 155, 84, 97
		Brzoza brodawkowata (<i>Betula pendula</i>)	1	102

10.	Dz. nr ew. 893/1 obr.ewid Solec Kujawski	Robinia akacjowa (<i>Robinia pseudoacacia</i>)	4	235, 150, 180, 185,
11.	Dz. nr ew. 2448/15 obr.ewid Solec Kujawski	Robinia akacjowa (<i>Robinia pseudoacacia</i>)	3	199, 98, 94
12.	Dz. nr ew. 2181 obr.ewid Solec Kujawski	Wierzba krucha (<i>Salix fragilis</i>)	1	92
13.	Dz. nr ew. 52/1 obr.ewid Solec Kujawski	Wiąz pospolity (<i>Ulmus minor</i>)	1	142
		Robinia akacjowa (<i>Robinia pseudoacacia</i>)	4	275, 265, 170, 250
13.	Dz. nr ew. 43/2 obr.ewid Solec Kujawski	Klon zwyczajny (<i>Acer platanoides</i>)	1	85
14.	Dz. nr ew. 2423 obr.ewid Solec Kujawski	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	2	216, 245
		Robinia akacjowa (<i>Robinia pseudoacacia</i>)	5	255, 265, 360, 260, 240
15.	Dz. nr ew. 2470 obr.ewid Solec Kujawski	Brzoza brodawkowata (<i>Betula pendula</i>)	1	100
16.	Dz. nr ew. 2476 obr.ewid Solec Kujawski	Lipa drobnolistna (<i>Tilia cordata</i>)	3	255, 188, 315
17.	Dz. nr ew. 1481 obr.ewid Solec Kujawski	Jarząb pospolity (<i>Sorbus aucuparia</i>)	1	82
18.	Dz. nr ew. 390 obr.ewid Solec Kujawski	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	1	98
19.	Dz. nr ew. 228 obr.ewid Otorowo	Robinia akacjowa (<i>Robinia pseudoacacia</i>)	4	145, 160, 168, 175
20.	Dz. nr ew. 2428 obr.ewid Solec Kujawski	Brzoza brodawkowata (<i>Betula pendula</i>)	1	98

2. Odstępuję od naliczania opłat z tytułu usunięcia drzew wyszczególnionych w punkcie 1 niniejszej decyzji, na podstawie art. 86 ust. 1 pkt 4), pkt 5) oraz pkt 10) ustawy o ochronie przyrody.
3. Drzewa wymienione w punkcie 1 niniejszej decyzji zostaną usunięte w terminie do dnia 31 grudnia 2018 r., poza okresem lęgowym ptaków. Po upływie wskazanego terminu konieczne jest uzyskanie nowego zezwolenia.
4. Zobowiązuję wnioskodawcę do dokonania nasadzeń zastępczych za usunięte drzewa w ilości **14 szt. drzew gatunku lipa drobnolistna** z prawidłowo ukształtowaną koroną i pniem o obwodzie **co najmniej 8 cm mierzonym na wysokości 100 cm**. Nasadzeń należy dokonać na terenie nieruchomości stanowiącej własność Miasta i Gminy Solec Kujawski **w terminie do 31 grudnia 2020 r.** O wykonaniu ww. nasadzeń należy powiadomić pisemnie Wydział Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa Starostwa Powiatowego w Bydgoszczy przy ul. Z. Augusta 16 w terminie 14 dni od ich dokonania. **Nie dokonanie nasadzeń zgodnie z niniejszą decyzją skutkować będzie podjęciem czynności na podstawie przepisów o postępowaniu egzekucyjnym w administracji – art. 86 ust 3 ustawy o ochronie przyrody.**
5. Jeżeli posadzone w zamian drzewa nie zachowają żywotności **po 3 latach od dnia upływu terminu wskazanego w tym zezwoleniu, lub przed upływem tego okresu, z przyczyn zależnych od posiadacza nieruchomości, ponownie w drodze decyzji zostanie nałożony obowiązek wykonania nasadzeń zastępczych – art. 86 ust 2 ustawy o ochronie przyrody.**

Uzasadnienie:

Miasto i Gmina Solec Kujawski reprezentowane przez Pana Cezarego Ball – Dyrektora Wydziału Utrzymania Miasta w Urzędzie Miasta i Gminy Solec Kujawski pismem z dnia 06 września 2017 r., znak: ROŚIR.6131.2.25.2017 złożyło wniosek o wydanie zezwolenia na usunięcie drzew wymienionych w punkcie 1 niniejszej decyzji, rosnących na terenie nieruchomości oznaczonych jako działki ewid. nr 406/1, nr 713, nr 274/2, nr 2635, nr 2645, nr 1094/2, nr 1094/1, nr 1001/1, nr 1001/5, nr 893/1, nr 2448/15, nr 2181 nr 52/1, nr 43/2, nr 2423, nr 2470, nr 2476, nr 1481, nr 2428, nr 390 obręb ewid. Solec Kujawski, oraz na terenie nieruchomości oznaczonej jako działka ewid. nr 228 obręb ewid. Otorowo gm. Solec Kujawski. Zgodnie z art. 83b ust. 1 wnioskodawca oświadczył, że posiada tytuł prawny do władania przedmiotowymi nieruchomościami. Organ potwierdził prawo wnioskodawcy do władania nieruchomością w oparciu o wypis z rejestru gruntów. Działki te stanowią zgodnie z informacją z rejestru gruntów drogi, których właścicielem jest Miasto i Gmina Solec Kujawski.

Organ prowadzący postępowanie uznał, że złożona dokumentacja czyni zadość wymaganiom określonym w art. 83b ust. 1 i 2 ustawy o ochronie przyrody. Starosta Bydgoski pismem z dnia 14 września 2017 r., znak: OŚ-V.613.10.7.2017 wszczął postępowanie administracyjne w przedmiocie wydania zezwolenia na usunięcie drzew wymienionych w punkcie 1 niniejszej decyzji.

Strona postępowania została zawiadomiona pismem z dnia 14 września br. znak: OŚ-V.613.10.7.2017 o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy, zgłaszania żądań dotyczących toczącego się postępowania oraz możliwości przeprowadzenia mediacji w przedmiotowej sprawie. W wyznaczonym terminie Strona postępowania nie zapoznała się ze zgromadzonym w sprawie materiałem dowodowym, nie wypowiedziała się także w stosunku do zgromadzonych materiałów i dowodów oraz zgłoszonych w sprawie żądań.

Po przeanalizowaniu wniosku stwierdzono, iż wymienione w punkcie 1 niniejszej decyzji drzewa nie znajdują się w rejestrze pomników przyrody, prowadzonym przez Burmistrza Miasta i Gminy Solec Kujawski, jak również nie są wpisane do rejestru Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Drzewa nie rosną w granicach parku narodowego, rezerwatu przyrody ani obszaru chronionego krajobrazu.

W dniu 26 września 2017 r. przeprowadzono oględziny terenowe wnioskowanych do usunięcia drzew oraz sporządzono dokumentację fotograficzną drzew wskazanych do usunięcia. W obrębie drzew określonych w punkcie 1 niniejszej decyzji nie stwierdzono gatunków chronionych roślin i zwierząt oraz grzybów a także ich siedlisk i ostoi. Nie stwierdzono także w obrębie drzew wskazanych do usunięcia gniazd ptasich oraz ich ostoi i siedlisk a także form młodocianych ptaków. W przypadku ewentualnego stwierdzenia występowania gatunków chronionych lub gatunków o znaczeniu dla Wspólnoty Europejskiej konieczne jest pozostawienie w możliwie najlepszym stanie siedliska gatunku. Zniszczenie siedliska gatunku chronionego wymaga zgody właściwego miejscowo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

Zgodnie z zapisem art. 83a ust. 2a ustawy o ochronie przyrody zezwolenie na usunięcie drzewa w obrębie pasa drogowego drogi publicznej, z wyłączeniem obcych gatunków topoli, wydaje się po uzgodnieniu z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska. W związku z powyższym Starosta Bydgoski pismem z dnia 02 października r., znak: OŚ-V.613.10.7.2017 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy o uzgodnienie projektu decyzji Starosty Bydgoskiego, zezwalającej na usunięcie przedmiotowych drzew.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w przysługującym mu terminie 30 dni nie wyraził opinii do projektu zezwolenia na usunięcie drzew. Zgodnie z zapisem art. 83a ust. 6 ustawy O ochronie przyrody niewyrażenie stanowiska w terminie 30 dni od dnia otrzymania projektu zezwolenia przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska uznaje się za uzgodnienie zezwolenia.

Drzewa zgłoszone do usunięcia porastają grunty sklasyfikowane jako drogi zlokalizowane na terenie Miasta i Gminy Solec Kujawski. Do usunięcia wnioskodawca zgłosił wyłącznie drzewa, których stan zdrowotny i techniczny oraz lokalizacja zagraża bezpieczeństwu uczestników ruchu drogowego, ludzi i mienia oraz funkcjonowaniu urządzeń, o których mowa w art. 49 § 1 Kodeksu cywilnego. Wyszczególnione punkcie 1 niniejszej decyzji w pozycji 12 drzewo gatunku wierzba krucha w dniu wizji terenowej była w średnim stanie fitosanitarnym. Drzewo rośnie bezpośrednio przy ogrodzeniu posesji. Korzenie drzewa ingerują w fundamenty ogrodzenia. Statyka drzewa jest zachwiana z bardzo wyraźnym przechylem ku drodze. Korona wierzby, która wcześniej została ogłowiona, zwisa ponad chodnikiem i pasem drogowym co wynika z postępującej utraty stabilności

drzewa w gruncie. Wyszczególnione punkcie I niniejszej decyzji w pozycji 17 drzewo gatunku jarząb pospolity w dniu wizji terenowej był w średnim stanie fitosanitarnym. Na powierzchni pnia stwierdzono pęknięcia i ubytki w korze, które mogą sygnalizować objawy chorobowe. Drzewo porażone jest jemiolą co stanowi dodatkowe obciążenie. Jarząb rośnie przy ogrodzeniu posesji. System korzeniowy drzewa ingeruje w podziemną infrastrukturę fundamentu ogrodzenia uszkadzając je. Ponadto drzewo rośnie pod linią energetyczną i telefoniczną. W dalszym wzroście konary drzewa nadal będą kolidowały z przewodami napowietrznych linii energetycznej i telefonicznej. Wyszczególnione punkcie I niniejszej decyzji w pozycji 20 drzewo gatunku brzoza brodawkowata rośnie w pasie drogi na osiedlu mieszkaniowym, przy ogrodzeniu posesji. Stan zdrowotny drzewa w dniu oględzin był dobry, natomiast z uwagi na znaczną utratę statyki z przechylem w kierunku drogi publicznej drzewo stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Ponadto drzewo rośnie przy ogrodzeniu, ingeruje w strukturę fundamentów ogrodzenia i może powodować jego uszkodzenie. Pozostałe drzewa wyszczególnione w pozycji I niniejszego orzeczenia w dniu oględzin były w bardzo złym stanie fitosanitarnym. W koronach drzew widoczny jest posusz oraz suche konary stanowiące zagrożenie poprzez możliwość niekontrolowanego opadania. Podczas oględzin stwierdzono złamane konary, pęknięcia pni, ubytki wgłębne, rozległe wypróchnienia oraz porażenia patogenami grzybowymi. Przedmiotowe drzewa są zniszczone, często obłożone przez pasożyta jakim jest jemiola. Widoczny jest postępujący proces chorobowy, który nieuchronnie niszczy drzewa nie dając im szansy na przeżycie. Większość drzew ma postać stojących, suchych pni bądź pni bardzo zaawansowanych w procesie obumierania. Ponadto zdecydowana większość zgłoszonych do usunięcia drzew posiada zachwianą statykę z przechylem w kierunku drogi publicznej. Mając na uwadze lokalizację drzew w pasie drogowym, ich bardzo zły stan techniczny i zdrowotny oraz zagrożenie jakie stanowią dla bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, ludzi i mienia oraz funkcjonowaniu urządzeń, o których mowa w art. 49 § 1 Kodeksu cywilnego, Starosta Bydgoski uznał usunięcie przedmiotowych drzew za uzasadnione.

Wydanie zezwolenia na usunięcie drzewa lub krzewu może być uzależnione od określonych przez organ orzekający nasadzeń zastępczych. Przepis ten nie precyzuje jednak, w jakich przypadkach należy stosować nasadzenia zastępcze w zamian za drzewa usuwane – pozostawiając to w gestii organu wydającego decyzję.

Organ, wydający zezwolenie na usunięcie drzewa uzależnione od wykonania nasadzeń następczych, bierze pod uwagę w szczególności dostępność miejsc do nasadzeń zastępczych oraz cechy usuwanego drzewa tj. wartość przyrodniczą, w tym rozmiar drzewa oraz funkcje jakie spełnia ono w ekosystemie, wartość kulturową, walory krajobrazowe oraz lokalizację. Ponadto przez nasadzenia zastępcze należy rozumieć posadzenie drzew lub krzewów, w liczbie nie mniejszej niż liczba usuwanych drzew lub o powierzchni nie mniejszej niż powierzchnia usuwanych krzewów, stanowiących kompensację przyrodniczą za usuwane drzewa i krzewy w rozumieniu art. 3 pkt 8 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska. Starosta jako organ ochrony przyrody zobligowany jest do ochrony przyrody poprzez zachowanie, zrównoważone użytkowanie oraz odnawianie zasobów, tworów i składników przyrody. Wobec powyższego na wnioskodawcę nałożono obowiązek dokonania nasadzeń zastępczych stosownie do wartości biologicznej i zdrowotności usuwanych drzew. W analizowanym przypadku 55 sztuk drzew spośród 69 sztuk zgłoszonych do usunięcia było obumarłych w ponad 70 procentach, wobec czego obowiązek dokonania nasadzeń zastępczych nałożono za 14 sztuk drzew, które mimo posiadania cech świadczących o występowaniu wad pokroju czy objawów chorobowych miałyby szansę na przeżycie.

W związku ze zmianą ustawy Kodeks postępowania administracyjnego oraz niektórych innych ustaw z dnia 7 kwietnia 2017r., która weszła w życie z dniem 1 czerwca 2017 r. organ prowadzący niniejsze postępowanie zobowiązany jest stosować przepisy art.96, które odnoszą się do możliwości przeprowadzenia mediacji. Z uwagi jednakże na żądanie strony do którego organ w całości przychylił się w tej decyzji oraz obowiązek załatwienia sprawy bez zbędnej zwłoki, organ orzekający uznał, iż mediacja nie wniesie do sprawy faktów, które miałyby wpływ na wynik orzeczenia, natomiast bez uzasadnienia przedłuży postępowanie. Ustawa na podstawie, której wprowadzono zmiany została opublikowana w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej w dniu 12 maja 2017 roku.

Organ prowadzący niniejsze postępowanie oparł się w swej decyzji na przepisach znowelizowanej ustawy o ochronie przyrody, które weszły w życie z dniem 17 czerwca 2017r..

Ustawa na podstawie, której wprowadzono zmiany została opublikowana w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej w dniu 02 czerwca 2017 roku

W oparciu o obowiązujące przepisy prawa, w tym cytowaną wyżej ustawę o ochronie przyrody, a w szczególności art. 83b ust. 1 określający zawartość wniosku konieczną do wydania

zezwolenia na usunięcie drzew oraz art. 86 ust. 1 pkt 4), pkt 5) oraz pkt 10 dopuszczający nie naliczania opłat za usunięcie drzew, które zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego oraz drzew, które zagrażają bezpieczeństwu ludzi lub mienia oraz funkcjonowaniu urządzeń, o których mowa w art. 49 § 1 Kodeksu cywilnego oraz drzew które obumarłych lub nie rosną szansy na przeżycie z przyczyn niezależnych od posiadacza nieruchomości - uznano wniosek za uzasadniony. Organem właściwym do wydania zezwolenia jest Starosta Bydgoski, ponieważ drzewa rosną na gruncie stanowiącym własność Miasta i Gminy Solec Kujawski

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w podstawie niniejszej decyzji.

Pouczenie:

1. Od niniejszej decyzji służy Stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy, za moim pośrednictwem w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Zgodnie z art. 52 ustawy O ochronie przyrody obowiązuje bezwzględny zakaz niszczenia gniazd, ostoi i siedlisk ptaków oraz jaj i młodości ptaków.
4. Zniszczenie siedliska gatunku chronionego oraz gatunku o znaczeniu dla Wspólnoty zgodnie z zapisem art. 56 ust. 2 pkt 2 wymaga zgody właściwego miejscowo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.
5. Usunięcie drzew może nastąpić **PO TERMINIE**, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna.

Nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z częścią III załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej /tekst jednolity Dz. u. 2016. poz.1827./

Z up. Starosty Bydgoskiego
Dyrektor
Wydziału Ochrony Środowiska
Rolnictwa i Leśnictwa
Mariusz Stęzewski

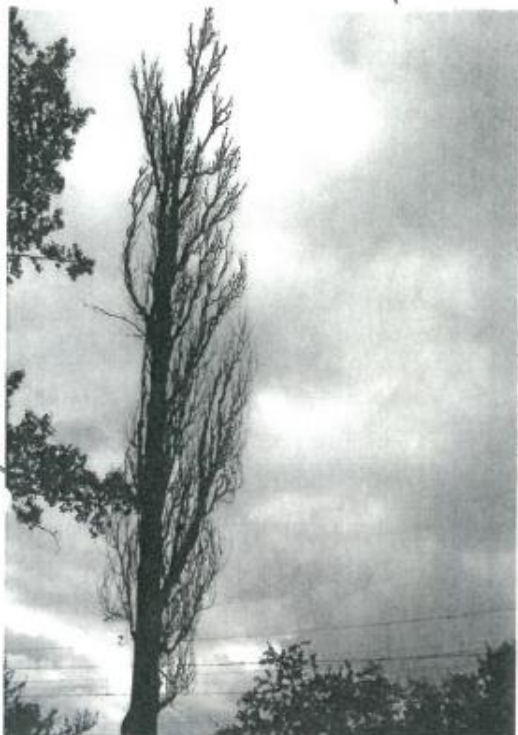
Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta i Gminy Solec Kujawski (wersja elektroniczna)
2. w/a (2 egz.)



dz. 244/2 ul. Piłsudskiego

topole wtopka



topole

